

Картка – інструкція
для проведення майстер – класу з побудови
азимутального ходу на топографічній карті

Від точки старту (Ст.) прокладаємо азимутальний відрізок на КП-1 (Аз.198° L-500м (4 см)).

Для цього проводимо лінію через точку старту, паралельну лінії прямокутної сітки топографічної карти .

Щоб правильно провести паралельну пряму, потрібно виміряти відстань від найближчої лінії прямокутної сітки карти до точки Ст. і на такій же відстані відкласти ще одну точку вище або нижче точки Ст.

Провівши паралельну пряму, відкладаємо Аз.198° за допомогою транспортира. При цьому точка відліку на транспортірі строго співпадає із точкою Ст., а початок відліку - з проведеною нами паралельною лінією.

Якщо азимут до 180° - транспортир повертаємо вправо, якщо більше 180° - вліво. З'єднуємо точку Ст. з азимутальним напрямком, проводимо лінію і на ній відкладаємо відстань у масштабі (1:12500), зробивши булавкою прокол на карті. При двох і більше проколах КП не зараховується. На зворотній стороні карти обводимо прокол червоним кружечком, діаметром 0,5 см. і підписуємо КП (напрямок строго на Пн.). Всі відрізки азимутального ходу проводимо червоним кольором.

Наступні азимутальні відрізки будуємо аналогічно.

**Завдання для побудови азимутального ходу
на топографічній карті**

КП – 1	Аз. 198°	L - 500м (4 см)
КП – 2	Аз. 95°	L - 862,5м (6,9см)
КП – 3	Аз. 98°	L - 637,5м (5,1см)
КП – 4	Аз. 353°	L - 1025м (8,2см)
КП – 5	Аз. 282°	L - 962,5м (7, 7см)
Фініш	Аз. 208°	L - 650м (5,2см)